

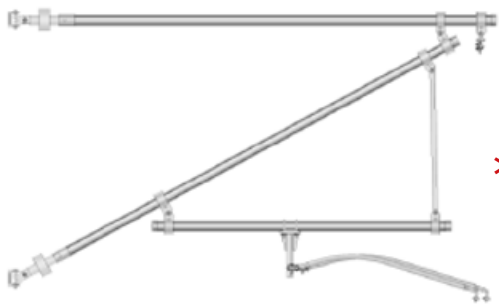


Aluminiowy system podwieszenia sieci trakcyjnej 3kV DC typ **DT-SMCS-PKP-PLK**

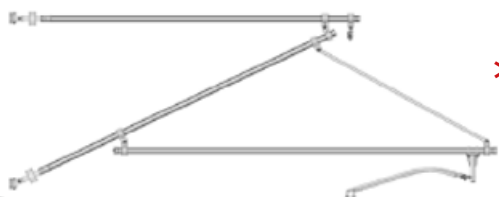
Aluminiowy system podwieszenia sieci trakcyjnej 3kV DC nowej generacji opracowany dla PKP PLK przez GALLAND SAS jest najnowocześniejszym systemem podwieszenia, charakteryzującym się zastosowaniem aluminium w produkcji elementów składowych i przystosowanym do prędkości 230 km/h.

Zalety systemu:

- >> Stop aluminium odporny na korozję,
- >> Bardzo wysoka trwałość,
- >> Wykorzystanie jednego rodzaju rowkowanej rury aluminiowej o średnicy 70 mm,
- >> Rowkowanie elementów rurowych poprawiające sztywność konstrukcji i pewność mocowania elementów złącznych,
- >> Unifikacja elementów złącznych wykorzystujących efekt samohamowności,
- >> Wykorzystanie jednego rozmiaru nakrętki w złączach śrubowych,
- >> Prosta i lekka konstrukcja z minimalną liczbą elementów składowych,
- >> Mały ciężar ułatwiający montaż oraz prace serwisowe,
- >> Absolutna minimalizacja wymaganych prac serwisowych,
- >> Możliwość dostawy w prefabrykowanych zestawach do montażu na linii (oszczędność czasu),
- >> Prosta regulacja po montażu i w trakcie prac utrzymaniowych,
- >> Czas montażu kompletnego podwieszenia na słupie: ok. 20 minut (bez regulacji końcowej).



>> Konfiguracja „do słupa”



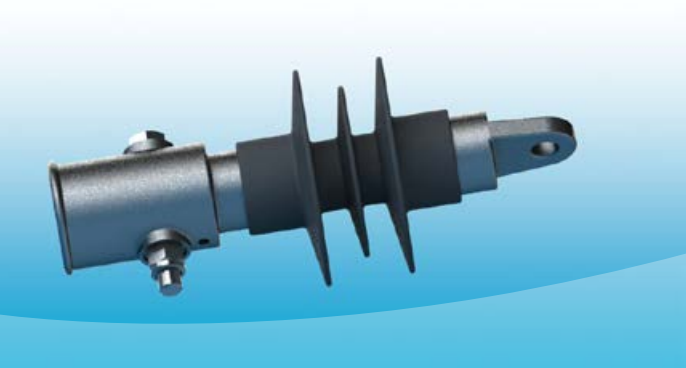
>> Konfiguracja „od słupa”



Montaż instalacji do eksploatacji obserwowanej na linii 26

System dostarczany jest do montażu z izolatorami kompozytowymi norweskiej firmy EB-ELEKTRO.

Do przymocowania odciągu oraz ukośnika zastosowano ten sam typ kompozytowego izolatora trakcyjnego typ LT40R-K-70 (odmiana izolatora 7100 do montażu na wysięgniku rurowym \varnothing 70 mm).



Izolator kompozytowy trakcyjny ukośnika rurowego

Lekka a jednocześnie bardzo sztywna konstrukcja pozwala na znaczące skrócenie czasu montażu i ewentualnych czynności serwisowych. Wykorzystanie jednego rodzaju profilu jako odciągu, ukośnika oraz odciągu pomocniczego oraz zunifikowanych elementów łącznych wykorzystujących efekt samohamowności zmniejsza liczbę części zapasowych. Szeroki zakres regulacji wysokości sieci oraz jej odległości od słupa trakcyjnego ułatwia dostosowanie typowego podwieszenia do różnych wymagań wynikających w warunków terenowych.

W 2017 roku przeprowadzono badania laboratoryjne oraz obserwowaną eksploatację systemu SMCS 3 kV oraz izolatorów kompozytowych.

Na ich podstawie Instytut Kolejnictwa wydał pozytywną opinie ws. dopuszczenia systemu podwieszenia sieci trakcyjnej oraz izolatorów kompozytowych do eksploatacji na sieciach trakcyjnych.

NEEL Sp. z o.o. jest oficjalnym polskim przedstawicielem producenta – francuskiej firmy **GALLAND S.A.S.**

Przedsiębiorstwo Wdrożeniowo-Produkcyjne **NEEL Sp. z o.o.** ul. Białożora 3, 02-817 Warszawa;
tel.: (+48) 22 649 56 30, fax.: (+48) 22 648 41 30, wew. 22, e-mail: neel@neel.com.pl, www.neel.com.pl

GALLAND S.A.S.

255, ZI de l'illot FR-33240 La Lande De Fronsac, Francja

Tel. +335 57 94 07 20 / Fax. +335 57 94 07 11, www.galland-sas.com / info@galland-sas.com