

DISPOSITIFS DE PROTECTION D'ANIMAUX UOZ-1

NEEL[®]

UOZ-1

POUR LIGNES FERROVIAIRES DÉDIÉES
AUX TRAINS À GRANDE VITESSE

**LES DISPOSITIFS UOZ-1
CONTRÔLENT LES SIGNAUX
ROUTIERS DE CONTENU
VARIABLE**



ATTENTION

pour voir plus consultez le site
www.neel.com.pl

Dispositifs de protection d'animaux UOZ-1 pour lignes ferroviaires dédiées aux trains à grande vitesse

Les dispositifs de protection d'animaux UOZ-1 c'est une méthode innovatrice et unique à l'échelle mondiale qui permet d'éviter les collisions des trains avec les animaux sauvages en ce basant sur les mécanismes naturels qui déclenchent chez les animaux l'anxiété due à l'instinct de conservation.



Juste avant le passage du train le dispositif émet une séquence de sons naturels qui sont perçus par les animaux comme une information sur un danger qui approche et qui les pousse à la fuite. Cette séquence a été élaborée par les spécialistes du Centre des Forêts Naturelles auprès de l'Institut de Recherches Forestières.

Les dispositifs ont une forme cylindrique de taille 110 cm sur 30 cm et sont installés en alternance tous les 70 m de deux côtés des voies ferrées dans les endroits de migration animale. Les dispositifs sont actionnés en automatique directement avant le passage du train, d'après les signaux provenant des systèmes automatiques de contrôle du trafic ferroviaire.

Un système complet pour la protection d'animaux est composé de dispositifs UOZ-1 et de modules de diagnostic qui fonctionnent ensemble et sont installés dans les conteneurs du block automatique ou dans les conteneurs spécialisés UOZ. Chaque conteneur peut fonctionner avec 32 dispositifs UOZ-1 au maximum.

Les dispositifs UOZ-1 ont des qualités remarquables par rapport aux solutions classiques telles que l'installation de clôtures autour des voies ferrées ou la construction de passerelles pour animaux:

- Ils n'empêchent pas aux animaux de se déplacer, ne divisent donc pas leurs habitats naturels.

- Les coûts d'investissement sont beaucoup moins importants. Le coût de construction d'une passerelle aérienne correspond au coût de la protection assurée par les dispositifs UOZ-1 sur une ligne ferroviaire de longueur de 200 à 500 km.

Les études menées par le Département Forestier de l'Université des Sciences de la Vie de Varsovie [Wydział Leśny Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego] et par l'Institut de Recherches Forestières ont confirmé l'efficacité du dispositif. Les animaux réagissent bien au signal émis par le dispositif UOZ-1 tout en restant dans la zone où il fonctionne. Les voies ferrées ne sont pas une barrière écologique importante qui limiterait le déplacement des animaux. Les mammifères ne s'habituent pas aux signaux sonores émis par le dispositif UOZ-1 parce qu'au bout de 5 ans de fonctionnement de dispositifs sur la ligne ferroviaire étudiée les animaux continuent à réagir aux signaux sonores effarouchants. Il faut noter également que l'utilisation des sons naturels présents dans la nature fait que les dispositifs UOZ-1 n'ont pas d'impact négatif sur l'environnement et n'abîment pas des habitats d'animaux

Les études menées pour confirmer l'efficacité des dispositifs UOZ-1 démontrent que le montage de dispositifs le long des voies ferrées diminue nettement le risque de collision des animaux avec les trains.



NEEL Sp. z o. o. (SARL)

ul. Piecuszka 1, 02-836 Warsaw, Poland

tél: +48 22 648 41 30

e-mail: neel@neel.com.pl