

→ **Tekst:** ADAM BRZÓZOWSKI

Firma Neel została założona w 1993 r. przez grupę pracowników z dawnego Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa, dzisiejszego Instytutu Kolejnictwa w Warszawie. Pierwsze projekty, którymi były elektroniczne urządzenia kontroli uzależnień w ruchu kolejowym, powstawały w niewielkim mieszkaniu w Warszawie, stanowiącym ówczesną siedzibę firmy.

NISZE DLA AUTOMATYKI

Początkowo Neel nawiązała współpracę z przedsiębiorstwem Komster. Pierwszym kontraktem, pozyskanym przez obie firmy, był montaż urządzeń na 150 podstacjach trakcyjnych.

– Urządzenia zostały zamontowane w 1993 r. i pracują do dziś – opowiada Marek Stolarski, który został prezesem spółki 19 lat temu.

Ważną dla spółki datą jest rok 1995, kiedy to powstały kolejne produkty dedykowane dla kolejowej energetyki. Później Neel poszukiwał nowych rozwiązań z zakresu automatyki, nie tylko dla kolei.

W latach 1995-2001 firma specjalizowała się w automatyce dla... ogrodnictwa (sterowniki dla urządzeń szklarniowych dozujących roślinom CO₂), a rok później w ofercie firmy znalazły się produkty dla oczyszczalni ścieków. Jednak punktem wyjścia dla tych rozwiązań były sterowniki kolejowe, które spełniały rygorystyczne wymagania bezpieczeństwa. W 1998 r. Neel uruchomił dział audio. Był to efekt audiofilskich zainteresowań prezesa firmy. Skonstruowano wówczas kabel sieciowy N14E Gold.

UWAGA NA ZWIERZĘTA

Obecnie firma specjalizuje się w opracowywaniu i produkcji

systemów automatyki mikroprocesorowej dla potrzeb zasilania trakcji elektrycznej 3 kV, a także 600 V prądu stałego w transporcie tramwajowym. Jej urządzenia pracują na 54 podstacjach trakcyjnych na sieci PKP PLK oraz w kilku podstacjach tramwajowych. Jednak prawdziwym hitem okazały się nowatorskie Urządzenia Ochrony Zwierząt (UOZ), które łączą technikę z wiedzą o zachowaniu i reakcjach zwierząt. Pierwsze okrągłe „tuby” stanęły wzdłuż linii E20 między Mińskiem Mazowieckim a Siedlcami w 2003 r. Od tego czasu „odstraszacze” UOZ pojawiły się na kolejnych odcinkach, gdzie chronią życie zwierząt przed nadjeżdżającymi pociągami, a tabor kolejowy przed kolizjami. – Już dziewięć lat urządzenia te pracują na sieci PKP. Ich skuteczność została naukowo potwierdzona. To najbardziej merytorycznie ciekawy wyrób naszej firmy – mówi Stolarski.

W listopadzie 2012 r. urządzenia UOZ zostały zamontowane doświadczalnie na odcinkach linii kolejowych w Rosji (Moskwa – Petersburg i Petersburg – Helsinki). Wszystko wskazuje na to, że ten milowy krok w rozwoju firmy to dopiero początek przyszłej ekspansji. ✖

Lokalizacja urządzeń UOZ na liniach kolejowych:

- E 20 między Mińskiem Mazowieckim a Siedlcami
- E 65 (LCS Nasielsk, LCS Działdowo, LCS Itawa, LCS Małbork)
- E 30 (LCS Bolesławiec, LCS Węgliniec)
- Moskwa – Petersburg
- Petersburg – Helsinki



Firma Neel 17 maja świętowała swoje 20-lecie w Muzycznym Studiu Polskiego Radia im. Agnieszki Osieckiej w Warszawie. Blisko 150 osób uczestniczyło w uroczystym spotkaniu, które prowadzili prezes Neel Marek Stolarski oraz aktorka Adrianna Biedrzyńska. Na koniec Marek Stolarski zgotował gościom imprezy niespodziankę – wykonał koncert fortepianowy. Zagrał nokturn i dwa walce Fryderyka Chopina. Nie obyło się bez bisu.

NEEL – 20 LAT NA TORACH

NOWATORSKIE URZĄDZENIA OCHRONY ZWIERZĄT (UOZ) DZIAŁAJĄ PRZY POLSKICH LINIACH KOLEJOWYCH JUŻ 9 LAT. A ICH PRODUCENT, FIRMA NEEL, ZNANY RÓWNIEŻ Z ROZWIĄZAŃ DLA AUTOMATYKI KOLEJOWEJ, ŚWIĘTUJE 20-LECIE. JAKIE BYŁY POCZĄTKI DZIAŁALNOŚCI?

