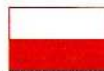




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



„Piknik u łościa”



Działanie urządzeń odpłaszających zwierzęta UOZ-1, zainstalowanych na odcinku Mińsk Mazowiecki-Siedlce, zaprezentowano 20 lutego br. podczas specjalnego pokazu, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele mediów, kierownictwa Biebrzańskiego Parku Narodowego oraz Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Niejednokrotnie pod kołami pociągów giną leśne zwierzęta, których korytarze migracyjne przecinają żelazne szlaki. – *Chcemy możliwie ograniczyć oddziaływanie linii kolejowych na środowisko* – powiedział **Zbigniew Szafrąński**, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych podczas prezentacji UOZ-1.

Wspomniane urządzenia, to innowacyjny w skali światowej wynalazek, który ma na celu ochronę dzikich zwierząt. Nie tylko minimalizuje on liczbę kolizji pociągów z mieszkańcami lasów, ale jednocześnie zapewnia im swobodną migrację przez linię kolejową.

Na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce zainstalowano kilkanaście tego typu urządzeń, zaopatrzonych w głośniki, z których, w czasie przejazdu pociągu, emitowane są ostrzegawcze odgłosy zwierząt. Odpłaszczacze emitują różne sekwencje nagrań, począwszy od głosu sówki, poprzez szczekanie psów goniących zwierzynę, a skończywszy na głosach walczących o życie (w domyśle zagryzanych przez psy) takich zwierząt jak zając i świnia. – *Całość stanowi dźwiękowe odtworzenie rzeczywistej sytuacji, z którą zwierzęta w lesie często się spotykają, przy czym sprawcą „masakry przy torach” ma być pociąg. Reakcją jest natychmiastowe odsunięcie się na bezpieczną odległość*



Zbigniew Szafrąński, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych odpowiada na pytania dziennikarzy.

i obserwacja rozwoju wydarzeń – mówi **Marek Stolarski**, prezes Zarządu firmy Neel, zajmującej się produkcją UOZ-1 – *Natomiast w czasie, gdy urządzenia milczą, zwierzęta mogą się swobodnie przemieszczać przez tory, nie zmieniając swoich nawyków migracyjnych* – dodaje. Oprócz wymienionych zalet nowy system, ma jeszcze jedną – cenę. Urządzenia są stosunkowo tanie, gdyż koszt instalacji jednego to ok. 50 tys. zł (na 1 km linii należy zamontować 14 takich urządzeń). Dla porównania, koszt budowy dwóch przejść dla zwierząt w okolicach Rzepina to inwestycja rzędu ok. 5 mln euro.

Urządzenia odpłaszające UOZ-1 od kilku lat z powodzeniem funkcjonują na linii E 20 na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce (łącznie 62 szt.). Dlatego też spółka PLK planuje zainstalować tego typu technologię na linii kolejowej Białystok – Elk na odcinku 7 km (szlak Osowiec – Podlasek) – tam gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z łośiami. Tylko w styczniu 2009 roku 4 czworonogi wpadły pod koła pociągów. Rzecz jest o tyle poważna, że dotyczy zarówno zwierząt, które w wyniku wypadków giną lub zostają ranne, jak również bezpieczeństwa ludzi. Powszechnie wiadomo, że zderzenie szybko jadącego pociągu z ważącym 700 kg łośiem może doprowadzić nawet do wykolejenia maszyny.

Swoją obecnością na pokazie nasze stania o ochronę zwierząt wsparły również Kazimiera Szczuka, Katarzyna Kwiatkowska oraz dr Dorota Sumińska.

UOZ-1 zostały zamontowane w ramach modernizacji linii E 20 na odcinku Siedlce - Mińsk Mazowiecki. Nr projektu: ISPA/FS/2000/PL/16/P/PT/002.

Tekst i fot.: Ewelina Matuszewska



Nowe

Na modernizowanym odcinku linii kolejowej E 30 Wrocław – Legnica w marcu pojawiło się dwóch nowych wykonawców. PKP PLK S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu podpisał umowę na „Odbudowę i modernizację linii kolejowej E 30/CE 30 na odcinku Opole - Wrocław – Legnica, szlak Środa Śląska – Malczyce tor 1 i 2 wraz ze stacją Malczyce” oraz umowę „Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E-30/CE-30 na odcinku Opole - Wrocław – Legnica, stacja Miękinia tor nr 1 i 2” w ramach projektu

W imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy podpisali: **Jerzy Dul**, naczelny dyrektor PKP PLK S.A. Oddziału Regionalnego we Wrocławiu i **Mieczysław Rodak**, zastępca naczelnego dyrektora ds. ekonomiczno – finansowych. **Szlak ze Środy Śląskiej do Malczyc** modernizować będzie „KONSORCJUM PRKiI – INFRAKOL – PRK KRAKÓW”. Podpisy pod dokumentami złożyli **Stefan Dziedziul**, prezes Zarządu i **Marita Szustak**, wiceprezes Zarządu Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A. z Wrocławia.

Roboty na dwutorowym ok. 10 km szlaku linii kolejowej obejmują kompleksową wymianę torów i rozjazdów oraz odwodnienie. Wymieniona będzie sieć trakcyjną, urządzenia łączności i elektroenergetyki. Zmodernizowane będą 24 obiekty inżynierskie, znajdujące się na objętym pracami odcinku. Nowymi elementami, w krajobrazie stacji Malczyce, staną się ekrany akustyczne, chroniące mieszkańców przed hałasem.

Na stacji Malczyce pozostaną historyczne wiaty, ale przebudowane perony zostaną także wyposażone w nowe siedzenia, urządzenia informacji głosowej i wizualnej oraz nowe oświetlenie. Zapewniony będzie właściwy standard dostępu do pociągów dla osób niepełnosprawnych.

Wartość umowy wynosi 167 221 315 zł netto, a termin realizacji 18 miesięcy od daty podpisania.

Kontrakt na stacji Miękinia opiewa na kwotę 55 052 677,30 zł. (brutto), a czas realizacji umowy wynosi 12 miesięcy od daty podpisania (20 marca). Wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Umowę z PLK S.A. podpisali: **Jerzy Józwiak**, prezes Zarządu i **Andrzej Grobicki**, członek Zarządu PNI Sp. z o.o.